



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9905
(Kennziffer H II 1 - m 5/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 1999.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 1998		April 1999		Mai 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	169 457	162 677	142 207	200 260	114 396	196 051
Bayern	29 051	118 499	52 169	141 424	44 148	119 108
Berlin	1 440	57 898	-	51 306	-	23 237
Brandenburg	1 982	-	4 153	2 697	597	1 969
Bremen	20 602	31 347	2 138	57 491	3 154	48 712
Hamburg	15 486	15 403	9 619	17 204	8 151	25 676
Hessen	28 819	137 153	29 550	189 882	30 022	143 351
Mecklenburg-Vorpommern	758	-	4 523	-	749	-
Niedersachsen	119 069	204 286	90 571	155 080	100 857	138 083
Nordrhein-Westfalen	816 371	869 317	658 608	687 040	688 206	646 470
Rheinland-Pfalz	36 959	303 420	59 178	269 975	18 539	208 841
Saarland	25 172	8 077	25 197	6 910	21 758	7 590
Sachsen	763	-	784	-	-	-
Sachsen-Anhalt	16 053	7 129	23 389	19 058	22 243	21 855
Schleswig-Holstein	5 973	19 396	2 632	8 774	1 008	8 863
Insgesamt	1 287 955	1 934 602	1 104 718	1 807 101	1 053 828	1 589 806
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	554 796	481 238	365 285	502 348	511 230	434 224
Dänemark	1 512	4 071	1 986	2 323	4 372	5 775
Finnland	-	580	4 102	3 554	5 676	2 077
Frankreich	150 659	68 932	104 153	92 606	124 077	76 438
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	39 392	62 776	38 672	81 543	44 690	73 114
Irland	-	1 384	-	-	-	-
Italien	-	-	-	316	-	-
Luxemburg	14 843	34 039	2 949	36 118	5 790	40 449
Niederlande	4 340 361	1 190 627	4 339 308	1 185 831	4 080 215	1 174 142
Österreich	2 387	-	4 482	1 629	3 802	5 843
Portugal	-	8 080	-	5 085	-	4 023
Schweden	1 760	5 777	5 034	6 856	2 938	4 818
Spanien	9 830	11 948	19 647	19 329	19 373	33 252
EU-Verkehr zusammen	5 115 540	1 869 452	4 885 618	1 937 538	4 802 163	1 854 155
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	-	-
Polen	2 332	415	5 023	145	54	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 709	35 711	3 070	44 300	1 616	21 952
Slowakei	668	-	7 042	2 071	40	-
Tschechische Republik	4 670	447	1 880	2 032	788	-
Ungarn	17 402	-	2 017	-	949	3 644
Sonstige Staaten	16 483	15 484	18 400	11 642	32 189	16 161
Insgesamt	5 158 804	1 921 509	4 923 050	1 997 728	4 837 799	1 895 912
Gesamtverkehr	6 446 759	3 856 111	6 027 768	3 804 829	5 891 627	3 485 718

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	843 774	1 320 290	662 608
2	Bayern	174 458	704 241	238 606
3	Berlin	8 204	543 368	5 456
4	Brandenburg	9 321	4 383	8 146
5	Bremen	99 307	212 678	27 403
6	Hamburg	72 226	132 972	44 959
7	Hessen	121 228	886 246	123 124
8	Mecklenburg-Vorpommern	758	513	9 661
9	Niedersachsen	642 406	826 375	604 555
10	Nordrhein-Westfalen	4 070 219	4 367 157	3 391 407
11	Rheinland-Pfalz	175 030	1 530 197	167 972
12	Saarland	76 432	45 669	132 518
13	Sachsen	7 094	1 937	1 499
14	Sachsen-Anhalt	90 087	62 078	116 740
15	Schleswig-Holstein	21 422	73 397	9 936
16	Insgesamt	6 411 966	10 711 501	5 544 590
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 619 491	2 234 401	2 570 085
18	Dänemark	16 591	26 965	16 243
19	Finnland	1 731	9 230	15 158
20	Frankreich	707 395	337 890	609 013
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	167 468	357 662	175 704
23	Irland	7 306	7 653	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	44 958	135 915	27 615
26	Niederlande	23 330 363	6 051 115	20 758 644
27	Österreich	10 735	10 039	31 583
28	Portugal	4 984	23 751	52
29	Schweden	10 069	39 016	16 738
30	Spanien	49 441	65 187	74 102
31	EU-Verkehr zusammen	26 970 532	9 298 824	24 294 937
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	712	-	1 592
34	Polen	36 033	3 203	19 682
35	Rumänien	3 165	907	-
36	Schweiz	26 372	214 009	10 688
37	Slowakei	1 086	-	15 407
38	Tschechische Republik	22 718	1 417	3 669
39	Ungarn	75 309	-	22 642
40	Sonstige Staaten	103 922	82 983	118 515
41	Insgesamt	27 239 849	9 601 343	24 487 132
42	Gesamtverkehr	33 651 815	20 312 844	30 031 722

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai						Lfd. Nr.	
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
1 125 056	- 181 166	- 21,5	- 195 234	- 14,8		1	
707 774	+ 64 148	+ 36,8	+ 3 533	+ 0,5		2	
392 678	- 2 748	- 33,5	- 150 690	- 27,7		3	
14 942	- 1 175	- 12,6	+ 10 559	+240,9		4	
285 679	- 71 904	- 72,4	+ 73 001	+ 34,3		5	
100 427	- 27 267	- 37,8	- 32 545	- 24,5		6	
890 824	+ 1 896	+ 1,6	+ 4 578	+ 0,5		7	
2 544	+ 8 903	*	+ 2 031	+395,9		8	
689 340	- 37 851	- 5,9	- 137 035	- 16,6		9	
3 260 760	- 678 812	- 16,7	-1 106 397	- 25,3		10	
1 243 758	- 7 058	- 4,0	- 286 439	- 18,7		11	
31 092	+ 56 086	+ 73,4	- 14 577	- 31,9		12	
-	- 5 595	- 78,9	- 1 937	-100,0		13	
101 744	+ 26 653	+ 29,6	+ 39 666	+ 63,9		14	
33 217	- 11 486	- 53,6	- 40 180	- 54,7		15	
8 879 835	- 867 376	- 13,5	-1 831 666	- 17,1		16	
2 208 590	- 49 406	- 1,9	- 25 811	- 1,2		17	
19 885	- 348	- 2,1	- 7 080	- 26,3		18	
15 617	+ 13 427	+775,7	+ 6 387	+ 69,2		19	
395 134	- 98 382	- 13,9	+ 57 244	+ 16,9		20	
-	-	-	-	-		21	
355 559	+ 8 236	+ 4,9	- 2 103	- 0,6		22	
1 121	- 7 306	-100,0	- 6 532	- 85,4		23	
720	-	-	+ 720	*		24	
161 117	- 17 343	- 38,6	+ 25 202	+ 18,5		25	
5 787 724	-2 571 719	- 11,0	- 263 391	- 4,4		26	
14 227	+ 20 848	+194,2	+ 4 188	+ 41,7		27	
17 917	- 4 932	- 99,0	- 5 834	- 24,6		28	
63 059	+ 6 669	+ 66,2	+ 24 043	+ 61,6		29	
123 480	+ 24 661	+ 49,9	+ 58 293	+ 89,4		30	
9 164 150	-2 675 595	- 9,9	- 134 674	- 1,4		31	
-	-	-	-	-		32	
-	+ 880	+123,6	-	-		33	
565	- 16 351	- 45,4	- 2 638	- 82,4		34	
-	- 3 165	-100,0	- 907	-100,0		35	
185 766	- 15 684	- 59,5	- 28 243	- 13,2		36	
2 576	+ 14 321	*	+ 2 576	*		37	
3 305	- 19 049	- 83,8	+ 1 888	+133,2		38	
4 559	- 52 667	- 69,9	+ 4 559	*		39	
61 936	+ 14 593	+ 14,0	- 21 047	- 25,4		40	
9 422 857	-2 752 717	- 10,1	- 178 486	- 1,9		41	
18 302 692	-3 620 093	- 10,8	-2 010 152	- 9,9		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		1998	1999	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 222 557	2 911 819	2 643 634
	davon			
2	Empfang	1 287 955	1 104 718	1 053 828
3	Versand	1 934 602	1 807 101	1 589 806
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 080 313	6 920 778	6 733 711
	davon			
5	Empfang	5 158 804	4 923 050	4 837 799
6	Versand	1 921 509	1 997 728	1 895 912
7	Insgesamt	10 302 870	9 832 597	9 377 345
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 685 688	1 345 648	1 334 676
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 969 099	3 464 182	3 352 011
10	übriger EU-Staaten	6 113 739	6 129 376	5 839 982
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	141 718	145 995	94 712
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	377 180	364 633	396 807
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 604 610	1 631 903	1 610 038
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 462 793	1 289 652	1 072 764
15	Erze und Metallabfälle	2 695 452	2 300 398	2 348 843
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	645 312	544 536	558 444
17	Steine und Erden	1 961 160	1 985 899	1 924 114
18	Düngemittel	82 317	89 662	80 196
19	Chemische Erzeugnisse	1 033 695	1 161 896	994 316
20	Andere Halb- und Fertigwaren	298 633	318 023	297 111
21	Insgesamt	10 302 870	9 832 597	9 377 345
				TEU ¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 685	1 548	1 030
	davon			
23	Empfang	365	379	288
24	Versand	1 320	1 169	742
25	Grenzüberschreitender Verkehr	29 861	31 044	29 737
	davon			
26	Empfang	15 397	14 795	14 994
27	Versand	14 464	16 249	14 743
28	Insgesamt	31 546	32 592	30 767
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	573	400	263
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 367	951	679
31	übriger EU-Staaten	28 524	30 533	29 255

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Mai					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
17 123 467	14 424 425	-2 699 042	- 15,8	1	
6 411 966	5 544 590	- 867 376	- 13,5	2	
10 711 501	8 879 835	-1 831 666	- 17,1	3	
36 841 192	33 909 989	-2 931 203	- 8,0	4	
27 239 849	24 487 132	- 2 752 717	- 10,1	5	
9 601 343	9 422 857	- 178 486	- 1,9	6	
53 964 659	48 334 414	-5 630 245	- 10,4	7	
8 437 376	6 652 167	-1 785 209	- 21,2	8	
20 979 383	17 203 084	-3 776 299	- 18,0	9	
31 911 942	30 132 033	-1 779 909	- 5,6	10	
592 106	632 376	+ 40 270	+ 6,8	11	
1 990 341	1 931 218	- 59 123	- 3,0	12	
8 959 795	9 144 703	+ 184 908	+ 2,1	13	
8 427 243	6 887 549	-1 539 694	- 18,3	14	
14 164 589	10 807 184	-3 357 405	- 23,7	15	
3 421 257	2 764 870	- 656 387	- 19,2	16	
9 519 370	8 943 699	- 575 671	- 6,0	17	
425 554	376 186	- 49 368	- 11,6	18	
5 028 226	5 358 014	+ 329 788	+ 6,6	19	
1 436 178	1 488 615	+ 52 437	+ 3,7	20	
53 964 659	48 334 414	-5 630 245	- 10,4	21	
5 552	6 392	+ 840	+ 15,1	22	
1 003	2 177	+ 1 174	+117,0	23	
4 549	4 215	- 334	- 7,3	24	
134 381	147 180	+ 12 799	+ 9,5	25	
69 039	72 900	+ 3 861	+ 5,6	26	
65 342	74 280	+ 8 938	+ 13,7	27	
139 933	153 572	+ 13 639	+ 9,7	28	
1 947	1 645	- 302	- 15,5	29	
6 142	5 299	- 843	- 13,7	30	
126 783	143 609	+ 16 826	+ 13,3	31	

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 1999**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	

Wesergebiet

Deutschland	35	40,3	36,3	35	40,3	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,3	0,8	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,7	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	38	42,3	37,9	38	42,3	-	-	-	-	-

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	96	104,1	85,2	96	104,1	-	-	-	-	-
Niederlande	54	49,0	38,7	54	49,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	4,7	3,9	8	4,7	-	-	-	-	-
Frankreich	5	2,6	2,4	5	2,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	1,2	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	165	162,1	131,5	165	162,1	-	-	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	820	1 057,0	918,9	797	1 024,8	102	70,7	64,0	102	70,7
Niederlande	823	1 067,0	840,8	742	927,4	42	69,3	54,6	42	69,3
Belgien	152	186,8	150,7	147	176,4	20	30,0	24,7	19	28,0
Frankreich	13	5,4	3,9	13	5,4	-	-	-	-	-
Schweiz	9	15,7	13,7	9	15,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	14,9	14,4	12	14,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 829	2 346,8	1 942,4	1 720	2 164,6	164	170,0	143,2	163	168,0

Rheingebiet

Deutschland	1 095	1 630,6	1 282,6	1 071	1 588,7	448	1 045,0	964,9	442	1 029,8
Niederlande	2 734	4 192,3	2 641,2	2 293	3 166,5	663	1 828,1	1 687,9	655	1 800,3
Belgien	288	430,4	294,8	261	378,7	2	1,9	1,0	2	1,9
Frankreich	30	17,5	14,2	30	17,5	12	28,0	24,7	8	18,6
Schweiz	59	114,7	82,0	59	114,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3,1	1,8	2	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	126	204,2	123,5	95	155,7	11	4,4	3,8	8	3,2
Zusammen	4 335	6 592,9	4 440,0	3 811	5 423,9	1 136	2 907,4	2 682,3	1 115	2 853,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1999

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	37,9	1,2	-	1,2	36,7	34,3	2,4
Zusammen	37,9	1,2	-	1,2	36,7	34,3	2,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	114,6	83,7	56,7	27,0	30,9	14,0	16,9
Tankmotorschiffe	16,9	13,8	11,8	2,0	3,1	-	3,1
Zusammen	131,5	97,5	68,5	29,0	34,0	14,0	20,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 366,0	878,8	344,3	534,5	487,2	297,3	189,9
Tankmotorschiffe	576,4	302,4	96,0	206,3	274,0	171,6	102,5
Güterschleppkähne	4,3	0,7	0,7	-	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	123,6	72,0	17,2	54,8	51,6	26,4	25,3
Tankschubleichter	15,3	15,3	4,3	11,1	-	-	-
Zusammen	2 085,7	1 269,2	462,5	806,7	816,5	496,6	319,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 261,2	1 330,5	310,6	1 019,9	1 930,7	574,1	1 356,6
Tankmotorschiffe	1 178,9	642,7	108,2	534,5	536,2	369,7	166,4
Güterschleppkähne	3,6	1,5	-	1,5	2,2	2,2	-
Güterschubleichter	2 557,9	2 471,7	46,4	2 425,3	86,2	59,5	26,7
Tankschubleichter	117,0	74,8	57,7	17,1	42,2	39,5	2,8
Trägerschiffsleichter	3,8	2,6	-	2,6	1,1	-	1,1
Zusammen	7 122,3	4 523,7	522,9	4 000,9	2 598,6	1 044,9	1 553,6

